



expomaison

Pour trouver des entrepreneurs compétents dans le domaine des châssis, rendez-vous dans le [Hall 6 Finitions extérieures](#).

Comment entretenir ses châssis ?

Bois, PVC, aluminium : voici les trois principaux matériaux utilisés actuellement pour les châssis extérieurs. Les châssis en acier sont rarement utilisés dans la construction des habitations individuelles.

Les châssis en PVC et en aluminium ne nécessitent pratiquement pas d'entretien. Un nettoyage à l'éponge avec de l'eau savonneuse suffit. Mais évitez les éponges abrasives, qui contiennent de fines particules très dures capables de rayer irrémédiablement la plupart des matériaux. Le PVC perdra son brillant, l'alu sa finition satinée, qui sera abîmée par des stries, et l'alu prélaqué verra sa peinture également rayée.

Sur le PVC, évitez absolument les solvants et en particulier l'acétone, sous peine de dégâts irrémédiables. Certains produits de détachage du PVC vendus dans le commerce contiennent des solvants et agissent parce qu'ils enlèvent une fine couche superficielle. Avant d'employer un tel produit, faites un essai sur une partie non visible du châssis. Sachez aussi qu'avec le temps, le PVC peut devenir un peu plus « farineux » d'aspect. Ce n'est qu'une dégradation superficielle qui ne compromet pas la durée de vie du PVC, estimée à plus de trente ans, avec le recul actuel. Paradoxalement, le PVC blanc jaunit plus à l'intérieur des habitations qu'à l'extérieur : c'est le résultat de l'action de la fumée de cigarettes et des émanations azotées provenant de la cuisson des aliments.

Les châssis en bois présentent une situation un peu plus variable :

- il existe des essences exotiques sans entretien, comme l'afzélia, qui en vieillissant, prennent une teinte grise assez esthétique. Si on n'apprécie pas cet aspect, rien n'empêche de traiter ces bois pour leur conserver leur couleur naturelle. Mais une fois ce traitement appliqué, il faudra s'astreindre à le renouveler régulièrement par la suite.
- Une autre catégorie de bois sans entretien est le bois « rétifé ». Il s'agit d'un traitement thermique qui rend le bois, quel qu'il soit, même tendre et sans valeur comme le peuplier, insensible aux moisissures et aux insectes. Ce traitement très efficace est en outre sans produits chimiques. Encore peu répandu, ce principe devrait être promis à un bel avenir, car il est non polluant et permet d'employer des bois peu chers pour des applications performantes et durables. Les bois rétifés se traitent donc comme le PVC (un nettoyage suffit).
- Les bois traités par des produits d'imprégnation de type lasure incolore ou teintée ont l'avantage de pouvoir être traités successivement, tous les trois ou quatre ans, selon exposition, sans avoir à décaper la couche ancienne.

Pour trouver des entrepreneurs compétents dans le domaine des châssis, rendez-vous dans le [Hall 6 Finitions extérieures](#).



expomaison

Pour trouver des entrepreneurs compétents dans le domaine des châssis, rendez-vous dans le [Hall 6 Finitions extérieures](#).

- Les bois peints doivent être repeints également à cette fréquence, ou moins souvent, en fonction de l'état de conservation de la peinture. Avant traitement, les vieilles peintures doivent être décapées si elles s'écaillent, et tous les endroits où le bois est à nu seront poncés. Poussière et débris seront enlevés par brossage et au moyen d'un chiffon humecté de white spirit. Les joints silicone seront vérifiés et, le cas échéant, remplacés. Lors de la mise en peinture ou en lasure, il faut veiller à ne pas boucher les écoulements d'eau prévus dans le dormant du châssis, ce qui risquerait de faire stagner l'eau et de faire pourrir le châssis. Attention enfin à la nature de la peinture employée : les peintures en phase aqueuse, acryliques, sont de plus en plus répandues : moins polluantes, elles sèchent vite et s'appliquent aisément. Mais elles ne peuvent se superposer à une couche ancienne de peinture synthétique en phase solvant. À moins d'utiliser un primer intermédiaire adéquat. Avant de changer de système de peinture, tâchez donc de déterminer la nature de la couche de peinture précédente et consultez le fabricant de la nouvelle peinture pour savoir comment combiner son produit avec les différents fonds qui se présentent. Tous les fabricants tiennent à votre disposition des fiches techniques répondant à tous les cas de figure qui se présentent.

Pour tous les types de châssis, n'oubliez pas d'inspecter aussi les serrures éventuelles, quincailleries, coulisses et autres glissières qui devront être nettoyées et lubrifiées.

Pour trouver des entrepreneurs compétents dans le domaine des châssis, rendez-vous dans le [Hall 6 Finitions extérieures](#).